



## **WERMA**® *Success Story*

### La gamme EvoSIGNAL utilisée dans les aéroports qui souhaitent réduire leur empreinte écologique

ITW GSE déploie les nouvelles balises EvoSIGNAL de WERMA sur sa gamme de groupes électrogènes au sol respectueux de l'environnement

#### **RÉDUIRE L'EMPREINTE ÉCOLOGIQUE AU SOL**

De plus en plus d'aéroports de par le monde accordent une importance accrue à la réduction de leur empreinte écologique. Chaque jour, l'industrie aéronautique est confrontée à de nouvelles normes de plus en plus sévères ayant pour objectif de rendre les aéroports plus propres et plus écologiques. Parmi les plus gros aéroports du monde, beaucoup se trouvent à proximité immédiate des grandes villes, et s'étendent de plus en plus. Les villes n'ont jamais été aussi proches des aéroports et les exigences

réglementaires liées au respect des niveaux d'émissions deviennent de plus en plus strictes. C'est pourquoi les appareils, composants et installations permettant de réduire les émissions de polluants sont très demandés dans les aéroports.

L'entreprise ITW GSE joue ici un rôle essentiel. Les produits qu'elle propose contribuent en effet efficacement à la réduction de l'empreinte carbone des aéroports, en particulier les systèmes GSE (GSE = Ground Support Equipment) propres, fiables et peu coûteux, qui sont des solutions d'équipement de support

au sol destinées à l'industrie aéronautique.

#### **DES REPÈRES POUR L'AVENIR**

Les systèmes GSE sont des équipements de support au sol, installés généralement au bord des pistes et dans la zone de maintenance du terminal. Ils permettent principalement d'assurer une exploitation en toute sécurité de l'avion après l'atterrissage et avant un nouveau décollage, et d'effectuer la maintenance de l'avion entre deux rotations. Parmi ces systèmes GSE on trouve, par exemple, les équipements PCA (PCA = Pre-Cond-

#### **Portrait de l'entreprise**

**ITW GSE : Le fournisseur leader de groupes électrogènes au sol destinés à l'industrie aéronautique**

L'entreprise ITW GSE propose des solutions « GSE (Ground Support Equipment) », c'est-à-dire des solutions de support au sol pour les aéroports personnalisées, tant pour des terminaux individuels que pour des installations aéroportuaires complètes.

ITW GSE est l'un des leaders mondiaux en termes de fabrication de groupes électrogènes au sol (GPU = Ground Power Units), de systèmes de climatisation et de livraison de câbles et flexibles. Le savoir-faire de l'entreprise repose sur plus d'un siècle d'expérience.

À ce jour, l'entreprise a fourni plus de 80 000 installations à des clients situés dans plus de 100 pays. Les produits de l'entreprise contribuent à la réduction de l'empreinte carbone des aéroports.

Dans le cadre du processus de consolidation de la marque, toutes les « anciennes marques » (par ex. AXA Power, Hobart, Hochin, Military et J&B Aviation) ont été fusionnées en 2018 et depuis lors, l'ensemble de la gamme ITW GSE est commercialisée sous le nom « ITW GSE ».







La sécurité prime ! C'est pourquoi l'état actuel du groupe électrogène au sol 7400 eGPU est indiqué de manière optique et acoustique

tioned-Air, c'est-à-dire des équipements permettant de procéder, depuis l'extérieur, au refroidissement, à la ventilation et au chauffage de l'avion en position de stationnement) ou des groupes électrogènes au sol. Afin de réduire les émissions dans les aéroports, les machines diesel utilisées jusqu'à présent sont de plus en plus fréquemment remplacées par des modèles alimentés par batterie.

Les groupes électrogènes au sol (GPUs = Ground Power Units) jouent ici un rôle prépondérant : lorsqu'un avion est au sol, ce type d'équipement permet en effet d'alimenter les appareils à bord (cockpit, cuisine à bord, climatisation, etc.) sans devoir laisser tourner le moteur auxiliaire.

ITW GSE est le leader parmi les fournisseurs de groupes électrogènes au sol destinés à l'industrie aéronautique. L'entreprise jouit d'ailleurs de plus d'un siècle d'expérience dans ce domaine d'activité. Les GPU font donc partie des compétences clés de l'entreprise active sur le plan international, dont la série « 7400 eGPU » écologique et alimentée par batterie ouvre de nouveaux horizons.

### GROUPES ÉLECTROGÈNES AU SOL ALIMENTÉS PAR BATTERIE - FAIBLE NIVEAU D'ÉMISSION ET EFFICACITÉ ACCRUE

Depuis plus de quatre ans, Jacob Frank occupe le poste de responsable des

achats stratégiques chez ITW GSE. Il se réjouit du fait que l'entreprise ait été la première à proposer sur le marché une solution alternative aux groupes électrogènes diesel : « ITW pose ici de nouveaux jalons et est un véritable précurseur en la matière. Nous proposons à nos clients une solution très écologique tout en leur garantissant une qualité constante et de nombreux autres avantages », dit Frank. « De faible coûts de fonctionnement, peu de maintenance et des durées de service accrues d'une part, ainsi qu'un équipement très silencieux et ne générant aucune émission d'autre part. »

Selon Jacob Frank, les groupes électrogènes au sol « ITW GSE 7400 eGPU » sont la solution idéale pour les aéroports qui souhaitent réduire leur empreinte carbone tout en améliorant l'environnement de travail de leurs collaborateurs ». Contrairement aux solutions diesel, ces équipements alimentés par batterie ne génèrent en effet aucune émission de CO<sub>2</sub> ou de NO<sub>x</sub> sur le lieu d'utilisation. Depuis le lancement de cette série de produits écologiques, la demande n'a cessé de croître et à l'heure actuelle, ITW GSE fabrique quelque 400 unités par an.

### LA SÉCURITÉ PRIME – ALERTE VISUELLE ET ACOUSTIQUE

ITW GSE a développé son groupe électrogène au sol en collaboration avec l'aéroport de Schiphol (Amsterdam) et procède à une évaluation permanente depuis son lancement sur le marché.



EvoSIGNAL - Un système rapide et simple pour une signalisation parfaitement adaptée

L'entreprise mène à cet effet régulièrement des entretiens avec les exploitants, les utilisateurs et le personnel de maintenance. C'est comme ça qu'est né un appareil innovant, offrant une grande acceptation et satisfaction aux utilisateurs. « Il suffit de le brancher », témoignent de nombreux clients. Le fait que les conditions de travail du personnel actif sur les pistes se sont considérablement améliorées en raison de la réduction des émissions et des niveaux de bruit soulignent également l'intérêt porté à la série ITW GSE 7400 eGPU.

Outre tous les aspects liés à l'environnement, ITW GSE a aussi accordé une grande importance à la sécurité : « Afin de garantir le meilleur niveau de sécurité possible pour toutes les personnes qui utilisent le groupe électrogène au sol ou se trouvent à proximité immédiate de ce dernier, les eGPU ont été dotés de deux signaux optiques et d'un dispositif d'alerte acoustique », souligne en outre Jacob Frank. « Un problème au niveau de la tension du câble d'alimentation relié à l'avion est par exemple immédiatement signalé par l'intermédiaire d'une alerte acoustique. Les signaux optiques servent quant à eux, en fonction des désirs du client, à indiquer le chargement ou le déchargement, à avertir des mouvements du véhicule ou à signaler un niveau de batterie faible ou autre. »

### EVOSIGNAL – UN ÉQUIPEMENT FLEXIBLE, INTELLIGENT ET DURABLE

« Nous avons cherché des feux très lumineux, durables et permettant une utilisation flexible et sommes tombés directement sur la série EvoSIGNAL de WERMA », répond Frank à la question de savoir comment s'est effectué le choix de l'appareil de signalisation adéquat. « L'énorme flexibilité dont fait preuve ce produit nous a tout de suite séduits : le client peut choisir lui-même la couleur ainsi que les fonctions que les avertisseurs doivent signaler.

» La fonction TwinLIGHT permet d'associer deux effets lumineux en un seul produit et l'utilisateur peut ainsi choisir entre un éclairage LED continu ou un éclairage LED clignotant. Les couleurs traditionnelles rouge, orange, bleu, vert et blanc sont disponibles. De plus, grâce à la technologie LED, les puissants feux assurent un éclairage durable et ne nécessitent aucune maintenance.



La série « 7400 eGPU » écologique et alimentée par batterie ouvre de nouveaux horizons : faible coûts de fonctionnement, peu de maintenance et des durées de service accrues d'une part, ainsi qu'un équipement très silencieux et ne générant aucune émission d'autre part.

Pour l'alarme acoustique, ITW GSE mise sur la puissante sirène polyphonique de la série EvoSIGNAL de 110 dB. « Lorsque l'avertisseur retentit, cela indique que la tension du câble d'alimentation est trop élevée. Ce phénomène se produit notamment quand l'équipement s'éloigne de l'avion. »

### « SI NOUS DEVIONS REFAIRE UN CHOIX, NOUS REFERIONS LE MÊME! »

Flemming P Jørgensen travaille pour le service externe de Robotech, un partenaire commercial danois de WERMA, en est en contact permanent avec ITW GSE. Il récapitule une nouvelle fois tous les avantages qu'offre cette série révolutionnaire : « Avec EvoSIGNAL, nos clients profitent bien évidemment également de la 'philosophie haut de gamme' de WERMA, car ils ne peuvent pas se permettre de faire de compromis en termes de montage intuitif, solidité, homologations et bonne visibilité de tous les côtés. »

Jacob Frank est totalement convaincu de la collaboration avec l'entreprise ainsi que des produits WERMA : « C'est formidable de pouvoir bénéficier d'un contact facile et professionnel avec WERMA et son partenaire commercial local ROBOTECH. De plus, les produits sont véritablement imbattables et d'un haut niveau qualitatif.

» C'est le sourire aux lèvres qu'il répond à la dernière question, à savoir pourquoi le choix s'est porté sur les produits WERMA : « Pour faire court, WERMA est le leader mondial parmi les fabricants d'appareils de signalisation. Nos attentes ont été pleinement satisfaites et si nous devions refaire un choix, nous opterions immédiatement pour les produits EvoSIGNAL de WERMA. »



Depuis plus de quatre ans, Jacob Frank occupe le poste de responsable des achats stratégiques chez ITW GSE.





## **Evo**SIGNAL

Un système rapide et simple pour une signalisation parfaitement adaptée